© Dom-Pix (dom-art.ch)

Marcel Maurer a remporté une victoire de haute lutte pour sa première participation au slalom de Bière. Philip Egli (en haut à dr.) a commis plusieurs erreurs. Chez les voitures fermées, Danny Krieg (en bas à dr.) a fait le carton plein.

MAURER SE RIT DE LA PLUIE

La saison 2016 des slaloms s'est ouverte sur la place d'armes de Bière avec une pluie battante, pour le plus grand bonheur de Marcel Maurer et sa formule Renault.

Après la caserne en fleurs de Frauenfeld l'année dernière, c'est la froide place d'armes de Bière qui a entamé les débats dimanche dernier pour une nouvelle saison du championnat suisse des slaloms. Déplacé le 17 avril en lieu et place du mois de juin pour laisser le champ libre à la course de côte de Reitnau à la même période, le slalom du pied du Jura est resté fidèle à lui-même en offrant bon nombre de surprises. Tant redoutée en cette période du calendrier, la pluie s'est invitée à la fête et n'a pas laissé une seule minute de répit aux pilotes, les quelques courtes accalmies ne suffisant pas à sécher une piste toujours glissante et détrempée.

Vaincre les éléments

Dans de telles conditions, la surprise est venue de Marcel Maurer et sa formule Renault. Constamment le plus rapide en signant les meilleurs temps des deux séances d'essais et des deux manches course, le pilote de Längenbühl a tout simplement pulvérisé ses adversaires pourtant chevronnés. A commencer par Philip Egli, l'un des favoris sur sa Dallara F394 Opel fraîchement révisée, qui n'a terminé «que» quatrième: «Je suis parti en tête à queue à très basse vitesse pendant la première manche course, regrettait le Zurichois. Il ne me restait plus qu'à attaquer lors de la deuxième tentative, mais la pluie a redoublé d'intensité. Comble de malheur, j'ai heurté un muret et mon aileron arrière s'est tordu...»

En l'absence de Jean-Marc Salomon, qui n'a pas fait le déplacement malgré son inscription, Eric Berguerand restait le seul autre prétendant à la victoire au scratch. Hélas, la course s'est avérée inexploitable pour sa formule 3000 dans de telles conditions, et c'est en hochant la tête que le Valaisan a choisi de jeter l'éponge à la fin de la première manche course. Marcel Maurer pouvait donc jubiler: «Je suis enchanté, car c'est ma première victoire en slalom sur une épreuve que je ne connaissais pas, le tout dans des conditions super-difficiles! Le béton était glissant comme du savon... Avec une météo pareille, le mieux est l'ennemi du bien, c'est pourquoi j'ai essayé de piloter le plus proprement possible.»

Bien parti en première manche course, Augustin Sanjuan a mis à profit son entraînement sur circuit pour imposer sa Dallara F307 à une belle deuxième place de classe et au classement général. Au scratch, justement, ce sont pas moins de sept voitures fermées qui occupent néanmoins le top 10. En fer de lance, un Frédéric Neff survolté sur sa Porsche 911 GT3 Cup (E1 plus de 3500 cm³): auteur d'un chrono en 2'54"400 lors des essais, le pilote de Moutier n'a pas amélioré sa performance en course (2'57"492), ce qui ne l'a pas empêché de terminer quatrième du slalom derrière Jean-François Chariatte. Ce dernier inaugurait une monoplace de type Silhouette (Tracking RC01).

Remous pour Bürki

Cinquième au scratch, Danny Krieg a débuté la saison 2016 sur les chapeaux de roue. Le vice-champion suisse des slaloms 2015 a repris l'avantage du groupe E1 1601 à 2000 cm³ en course après avoir été battu de seulement 4 centièmes de seconde par Daniel Wittwer et sa VW Golf lors des essais. Le pilote d'Altendorf pouvait d'autant plus se réjouir que son adversaire de prestige, Martin Bürki, a joué de malchance sur toute la ligne.

Venu avec la VW Polo de son fils Mike en lieu et place de son modèle personnel (le moteur étant en cours de révision), le champion sortant a été victime d'une série d'ennuis mécaniques. Après avoir roulé en un excellent 2'56"490 lors des essais, «MB» a dû renoncer à la première manche course à cause de la fuite d'un cardan. S'il a tout tenté pendant la dernière manche à la suite d'une réparation de fortune, la fuite s'est à nouveau produite près de l'arrivée. Heureusement, la VW a tout de même réalisé le deuxième chrono en course de la classe E1 1600 cm³, de quoi assurer des premiers points inespérés après une telle mésaventure. «C'est la course. Pour gagner, il faut d'abord savoir perdre, analysait Martin Bürki. Tout le monde peut subir la malchance, et aujourd'hui, c'était mon tour!»

Du côté des InterSwiss, la sensation est venue de Michaël Béring, sixième au scratch et leader de la classe 1601 à 2000 cm³ sur une Honda Civic qu'il venait d'étrenner après une saison 2015 en SuperSérie sur une Integra Type R. Impérial, le fils de Jean-Claude Béring a réalisé un chrono en 2'59"310 lors de la deuxième manche course en dépit d'une pluie redoublée.

A quelques encablures, Anthony Picard a assuré une première tentative en 2'59"599 avant de terminer son second passage au ralenti, la courroie de son alternateur ayant rendu l'âme. Cela n'a pas empêché le Jurassien de gagner la classe N/ISN/R1 (plus de 2000 cm³), tandis que Julien Schopfer (Peugeot 106) a pu faire de même en classe 0 à 1601 cm³. A noter enfin la bonne prestation de Julien Prével (Opel Astra), qui s'est offert le luxe de battre Gérard Nicolas à la tête du groupe E1 3000 à 3500 cm³. Auteur de quelques erreurs, le pilote de Forel a préféré assurer la seconde manche sur sa Ford Focus WRC pour terminer deuxième de classe.

Gilles Rossel
gilles.rossel@revueautomobile.ch

Résultats

51e Course automobile de Bière, championnat suisse des slaloms; 2 manches d'essai, 2 manches course; longueur du parcours 4,1 km, 63 portes; 16.04.2016.

SuperSérie: 1601-2000 cm³: 1. Kuhn Oski (Honda Integra Type R), 3'21"798. **+3500 cm³:** 1. Eisenbart Peter (Ford Escort RS Cosworth), 3'17"704.

SuperSérie Compétition: 2001-3000 cm³: 1. Golay Philippe (Caterham CSR200), 3'04"694.

N/ISN/R1: 0-1600 cm³: 1. Schopfer Julien (Peugeot 106), 3'11"295; 2. Hanspeter Thöni (Peugeot 106), 3'17"723; 3. Walther Thomas (Citroën Saxo), 3'31"909; etc. **1601-2000 cm³:** 1. Aubort Pascal (Renault Clio RS), 3'36"052. **+2000 cm³:** 1. Picard Anthony (Mitsubishi Lancer Evo X), 2'59"599; 2. Bettschen Beat (Mitsubishi Lancer Evo X), 3'06"825.

A/ISA/R2/R3: 0-1800 cm³: 1. Renaud Jean-Marie (Ford Fiesta), 3'14"155; 2. Spring Andreas (BMW 318), 3'31"983.

InterSwiss: 1401-1600 cm³: 1. Chariatte Sylvain (VW Golf), 3'06"293; 2. Rohr Werner (Toyota Corolla AE86), 3'09"731; 3. Oulevay Roger (VW Golf), 3'30"258. **1601-2000 cm³:** 1. Béring Michaël (Honda Civic), 2'59"210; 2. Kuhn Sergio (Peugeot 206), 3'05"221; 3. Ruesch Thomas (Renault Clio Cup), 3'07"995; etc. **2001-3000 cm³:** 1. Martinis Christophe (Opel Ascona), 3'11"335; 2. Waldvogel Ferdi (BMW M3), 3'11"802; 3. Deriaz Jean-Luc (BMW 318), 3'20"278. **+3000 cm³:** Büetiger Paul (Porsche 911 GT3 Cup), 3'02"591; 2. Comby Alexandre (Porsche 911), 3'15"415; 3. Comby David (Porsche 911 Carrera), 3'30"606.

E1: 0-1400 cm³: 1. Buchser Marc (VW Polo), 3'02"114. **1401-1600 cm³:** 1. Rochat David (Citroën Saxo), 3'03"253; 2. Bürki Martin (VW Polo), 3'13"578; 3. Aliberti Luca (VW Golf), 3'14"895; etc. **1601-2000 cm³:** 1. Krieg Danny (Audi A4 STW), 2'57"903; 2. Wittwer Daniel (VW Golf), 2'59"583; 3. Barraud Thierry (Re-nault Clio), 3'00"744; etc. **2001-3000 cm³:** 1. Joray Sébastien (BMW M3), 3'13"125; 2. Favre Bertrand (BMW 325), 3'14"254; 3. Cattin Nicolas (BMW 325), 3'27"454. **3001-3500 cm³:** 1. Prével Julien (Opel Astra), 3'02"642; 2. Nicolas Gérard (Ford Focus WRC), 3'05"647; 3. Beiner Jürg (BMW M3), 3'12"641; etc. **+3500 cm³:** 1. Neff Frédéric, Porsche 911 Cup, 2'57"492; 2. Chiquita Jean-Paul (Mitsubishi Lancer Evo VI), 3'05"747; 3. Cereghetti Aramis (BMW M5), 3'11"212; etc.

E2-SC: 0-1200 cm³: 1. Chariatte Jean-François (Tracking RC01), 2'56"742; 2. Von Siebenthal Yannick (Jema Evo B10), 3'11"690.

E2-SS: 0-1400 cm³: 1. Sergi Domenico (Arcobaleno), 3'23"389; 2. Zimmermann Denis (BMW FB-02), 3'24"386. **1601-2000 cm³:** 1. Maurer Marcel (Formule Renault 2.0), 2'47"099; 2. Sanjuan Augustin (Dallara F307), 2'55"107; 3. Huwiler Tom (Formule Renault 2.0), 2'59"216; 4. Egli Philip (Dallara F394), 3'00"704; 5. Boehler Stefan (Formule Renault 2.0), 3'03"805.

Historic: 0-3500 cm³: 1. Trolliet Guy (Porsche 911), 3'12"787; 2. Camandona Julien (BMW M3), 3'13"045.

Prochaine manche: Auto-Renntage Frauenfeld, du 23 au 24 avril.